

# Informačně participativní proces se zastupiteli MČ Praha 5 a 13

Podrobný protokol z workshopů se zastupiteli městských částí  
Praha 5 a Praha 13 ze dne 3. 6. a 12. 6 2024



# Kontext projektu

Workshopy, které se uskutečnily v pondělí 3. června a ve středu 12. června 2024 v prostorách radnic Praha 5 a Praha 13, jsou součástí participativně informačního procesu k aktuální situaci ohledně přípravy stavby Radlické radiály. Cílem celého procesu je zpřehlednění informací o současném stavu projektové dokumentace k této významné dopravní stavbě.

Zastupitelé městských částí Praha 5 a Praha 13, jimiž prochází trasa Radlické radiály, patří mezi Klíčové aktéry participativně informačního procesu, kteří byli identifikováni na základě mapování stakeholderů. Pro každou městskou část se realizoval participační workshop, který měl za cíl zastupitele informovat o aktuálním stavu dokumentace k dostavbě Radlické radiály, a to ještě před rozhodnutím Rady a Zastupitelstva Hlavního města Prahy.

O celkovém procesu participace informuje webová stránka [www.radlicka-radiala.info/nova-radlicka-radiala](http://www.radlicka-radiala.info/nova-radlicka-radiala), kde se účastníci i široká veřejnost dozví klíčové informace o cílech procesu, harmonogramu a výstupech.

# Praktické informace o workshopech

## Workshop pro zastupitele Městské části Praha 5

<b>Datum konání:</b>	3. června 2024
<b>Místo konání:</b>	ÚMČ Praha 5
<b>Facilitátor:</b>	Renáta Balogh (Participation Factory)
<b>Zapisovatel:</b>	Vladimír Mikeš (Participation Factory)
<b>Účastníci:</b>	Zastupitelé MČ Praha 5 a odborní pracovníci Úřadu MČ
<b>Počet účastníků:</b>	20
<b>Výsledky evaluace (průměrná známka od 1 do 5):</b>	1,8

# Praktické informace o workshopech

## Workshop pro zastupitele Městské části Praha 13

**Datum konání:**

12. června 2024

**Místo konání:**

ÚMČ Praha 13

**Facilitátor:**

Václav Kovář (Participation Factory)

**Zapisovatel:**

Vladimír Mikeš (Participation Factory)

**Účastníci:**

Zastupitelé MČ Praha 13

**Počet účastníků:**

12

**Výsledky evaluace (průměrná známka od 1 do 5):**

1,4

# Program workshopů

- představení, úvod
- prezentace s prostorem na dotazy
- řízená diskuse
- závěr, rozloučení

# Souhrnné informace o průběhu workshopů

Nejnovější stav projektové dokumentace dostavby Radlické radiály zahrnuje takzvaná „Konsolidovaná studie změn oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí 2017“ (dále jen „Konsolidovaná studie“), zpracovaná na začátku roku 2024. Konsolidovanou studii představil účastníkům workshopu zástupce projekční společnosti PUDIS **Ing. Aleš Merta**. Prezentace je k dispozici na [tomto odkazu](#), samotná Konsolidovaná studie včetně příloh pak [zde](#). Zástupce projekční společnosti zdůraznil zejména tyto informace:

- Sběrná funkce Radlické radiály, kterou zajistí navržené křižovatky, převažuje nad tranzitní funkcí. Dostavba komunikace podle nové dokumentace vyřeší chybějící napojení na městský okruh ze čtvrtí na jihozápadě Prahy. V hodnocení variant v rámci Konsolidované studie se nejvíce prosazovala hlediska urbanistická, která byla vyvažována pohledem na ekonomickou náročnost příslušné varianty.
- Předmětem konsolidace je úsek západně od raženého tunelu pod Dívčími hrady.
- V doporučené kombinaci variant pokrývají tunelové úseky radiály 71 % její trasy, oproti řešení dle DUR 2017, kde to bylo 55 %. Preferovaná varianta z Konsolidované studie navyšuje investiční náklady záměru cca o 5 mld. Kč, což znamená přibližně 15 % z celkové investice cca 30 mld. Kč.
- Projektová dokumentace má platné stanovisko EIA do prosince 2026, které již nelze prodloužit. Proto projde upravená dokumentace novým procesem EIA.

# Souhrnné informace o průběhu workshopů

Prezentaci následně doplnil zástupce Investičního odboru Magistrátu HL. města Prahy Bc. Ondřej Krutský, vedoucí oddělení městského okruhu, který účastníky seznámil s dalším postupem (ten odpovídá textu usnesení Zastupitelstva HL. města Prahy č. 15/26 ze dne 20. června 2024):

- Zastupitelstvo schvaluje postup, který počítá se změnami dokumentace obsaženými v Konsolidované studii.
- Zastupitelstvo rovněž schvaluje pokračování územního řízení dle dokumentace z roku 2017.
- Investiční odbor MHMP dostává za úkol zpracování dokumentace k novému procesu EIA (závažné stanovisko k původní dokumentaci již nelze z důvodu konce platnosti v roce 2026 využít pro vydání povolení záměru v územním a stavebním řízení).
- Následně budou zpracovány další stupně projektové dokumentace pro samotnou stavbu Radlické radiály.
- Zastupitelstvo zadává Odboru územního rozvoje zpracování územní studie okolí Radlické radiály. Bude tak koncepčně řešeno území s velkým potenciálem rozvoje.

# **Otázky a odpovědi**

**Souhrn diskutovaných témat**



# Jakým způsobem bude etapizována příprava a realizace stavby? Kdy lze začít s ražením Radlického tunelu?

- Harmonogram je jednou z příloh Konsolidované studie - [Příloha A-2](#).
- Radlický tunel je možné stavět podle DUR 2017 po doběhnutí procesu územního řízení, protože se tohoto úseku netýkají konsolidace variant ani změny dokumentace EIA. Tunel ale nelze uvést samostatně do provozu.
- Souběžně by bylo možné dokončit dokumentaci (včetně EIA) k dalšímu úsekům, jejichž realizace nebude tak náročná jako tunelový úsek. Konsolidované úseky západně od Radlického tunelu by bylo vhodné řešit metodou Design & Build. V optimálním případě by došlo k souběhu dokončení obou částí v nejkratším možném čase.
- Před zahájením realizace Radlického tunelu je ještě potřeba dořešit otázku kapacit Barrandovského mostu. Technická správa komunikací zpracovává dopravní model pro širší území, který by měl být hotový do konce roku 2024. Na základě výsledků modelu pak bude zřejmé, zda je nutné tuto problematiku dále řešit.

# Jaké části dokumentace budou ještě k diskusi? Kdo je zadavatelem participace?

- Předmětem diskuse už nemůže být rozsah tunelů, resp. zakrytí komunikace. Ale bude muset být dořešeno celé území mimo samotnou komunikaci. Prostor pro zapojení bude u územní studie, které bude zpracovávat Odbor územního rozvoje HL města Prahy. Tato studie by měla být zapsanou studií ve smyslu stavebního zákona.
- Konkrétním příkladem možnosti participace je povrch nad krátkými tunely, resp. zakrytými úseky (širokými mosty). Bylo by logické, aby na těchto místech vzniklo něco z podnětů veřejnosti, které mohou sloužit jako zadání pro architektonická řešení dotyčných ploch.
- Participaci zadává Magistrát HL města Prahy, investiční odbor. Chce ale spolupracovat s městskými částmi. Pracovalo se i s variantou informačního kontejneru, ale nakonec byla zvolena varianta procházek s projektanty, případně i s politickými zástupci. Kontaktní fáze s veřejností nastane až po letních prázdninách.

# Jaký bude další rozvoj území v okolí Radlické radiály?

- Proces plánování a postupného naplňování dalších záměrů v okolí Radlické radiály bude trvat dlouho, celá desetiletí. Zajistí se tím postupný koncepční rozvoj celého území.
- Radlická radiála absorbuje povrchovou dopravu a uvolní kapacity ostatních komunikací v uliční síti, např. přetíženým ulicím Bucharova a Radlická, ale i komunikacím v Motolském údolí. Bucharova ulice se může stát městskou třídou.
- V současné době končí tramvaje na Radlické u budovy ČSOB, ale počítá se s prodloužením. U Radlické radiály se objevují nové kapacity, které bude třeba obsloužit. Došlo k rozhodnutí, že projekt Radlické radiály bude obsahovat územní rezervu pro tramvajovou trať s různými variantami.
- Konsolidovaná studie nemá ambice měnit strukturu stávajících komunikací. Jsou zde rozvojové plochy, jde o transformační území. Konsolidovaná studie aktuálně ukazuje, jak území chránit a jaké rozvojové možnosti území nabízí.



<https://www.radlickaradiala.info/nova-radlicka-radiala/>