



INFORMAČNÍ LETÁK 09/2026

Radlická radiála

www.radlickaradiala.info

Radlická radiála

úsek Jihozápadní město - Smíchov



INFORMAČNÍ LETÁK 09/2026

Radlická radiála

www.radlickaradiala.info

Aktuální stav přípravy projektu:

probíhá územní řízení.

Následující krok přípravy projektu: vydání územního rozhodnutí, očekáváno v roce 2027. Současně probíhá výběrové řízení na zhotovitele projektové dokumentace ve stupni pro povolení záměru stavby. Tato dokumentace bude implementovat všechny podstatné změny projektu dle Konsolidované studie změn Radlické radiály z prosince 2023.





Dopravní význam stavby

Radlická radiála je klíčovou součástí pražského radiálně-okružního dopravního systému v jihozápadní části města. Skládá se ze dvou částí, již zprovozněné části, běžně označované Rozvadovská spojka a připravované části mezi mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Bucharova a Městským okruhem.

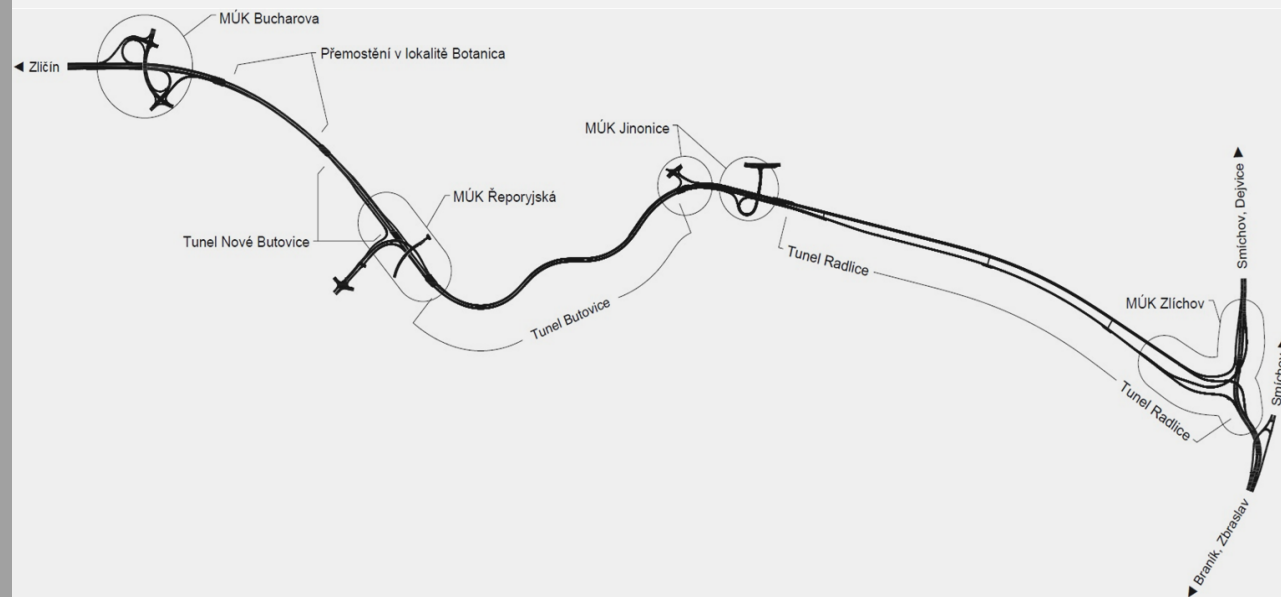
Současné ukončení Rozvadovské spojky v křižovatce s ulicí Bucharova neodpovídá plánovanému definitivnímu stavu, je nebezpečné a svádí dopravní proud do uliční sítě, kde dochází ke tvorbě rozsáhlých kongescí a tím k neúnosné zátěži obyvatel.

Připravovaná část Radlické radiály, označovaná jako stavba č. 9567 Radlická radiála, Jihozápadní město (JZM) – Smíchov, je důležitým pokračováním již fungující Rozvadovské spojky. Dokončením projektu vznikne přímé, moderní, kapacitní a především bezpečné spojení mezi Pražským a Městským okruhem.

Radlická radiála ve své definitivní podobě výrazně usnadní cestování mezi centrem Prahy a jejím západním okrajem, což přispěje ke zlepšení plynulosti dopravy a vyššímu komfortu pro obyvatele i návštěvníky města. Radlická radiála v připravovaném úseku zároveň po dokončení odlehčí stávající dopravní síť, zejména Plzeňské a Radlické ulici, které jsou dnes neúměrně zatížené automobilovým provozem.

Součástí projektu je rozsáhlé zatunelování trasy, které zajistí přesun dopravní zátěže mimo hustě obydlené oblasti. Tím se zlepší kvalita ovzduší a celkové životní prostředí v okolí. Projekt přinese významnou revitalizaci okolí, kvalitně řešené parky a oddychové zóny, nové atraktivní plochy pro výstavbu a tím silný impulz pro další rozvoj související městské infrastruktury.

Trasa Radlické radiály v připravovaném úseku JZM - Smíchov





Popis trasy Radlické radiály v úseku JZM - Smíchov

Počátek trasy na jejím západním okraji je v existující mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Bucharova, odkud trasa pokračuje východním směrem do oblasti obytného souboru Botanica.

V této lokalitě jsou součástí trasy čtyři přemostění v různých šířkách. Z technologických a bezpečnostních důvodů, šířka jednotlivého přemostění nepřesáhne 100 metrů. Přemostění charakterizuje atraktivní parková úprava, která vizuálně oddělí zahloubenou komunikaci od okolního terénu a vytvoří kvalitní veřejný prostor pro obyvatele.

Za lokalitou Botanica se trasa ponoří do nového tunelu Nové Butovice o délce 390 metrů. Na povrchu je i zde navržena kvalitní parková úprava. Následující částí trasy je křižovatka Řeporyjská, která bude oproti původním návrhům řešena zcela nově a místo dříve plánované okružní křižovatky vznikne částečně zahloubená MÚK.

Z tohoto místa trasa pokračuje do tunelu Butovice o délce 1200 metrů. Oproti dřívějším návrhům, zde došlo ke spojení původně navržených tunelů Butovice, Jinonice a mezilehlého úseku. Toto nové řešení v podobě jediného tunelu Butovice, znamená odstranění zatěžujícího vlivu navržené komunikace na povrchu a zároveň zachovává prostorovou rezervu pro budoucí tramvajovou trať.

Po výjezdu z tunelu Butovice, v oblasti stanice metra Radlická, je navržena další MÚK Jinonice. Za ní trasa komunikace ústí do tunelu Radlice o délce 2200 metrů, který vyústí do nové MÚK Zlíčov na Městském okruhu.

Vizualizace



Pohled na MÚK Řeporyjská



Tyršova škola



Přemostění zahloubené trasy v lokalitě Botanica



Trasa v úseku MÚK Bucharova – tunel Butovice



INFORMAČNÍ LETÁK 09/2026

Radlická radiála

www.radlickaradiála.info

Investor projektu:

Hlavní město Praha

Magistrát hlavního města Prahy

Odbor investiční

