

Radlická radiála

Jihozápadní Město - Smíchov

stavba č.9567

Informační leták | Stav přípravy k 11/2025



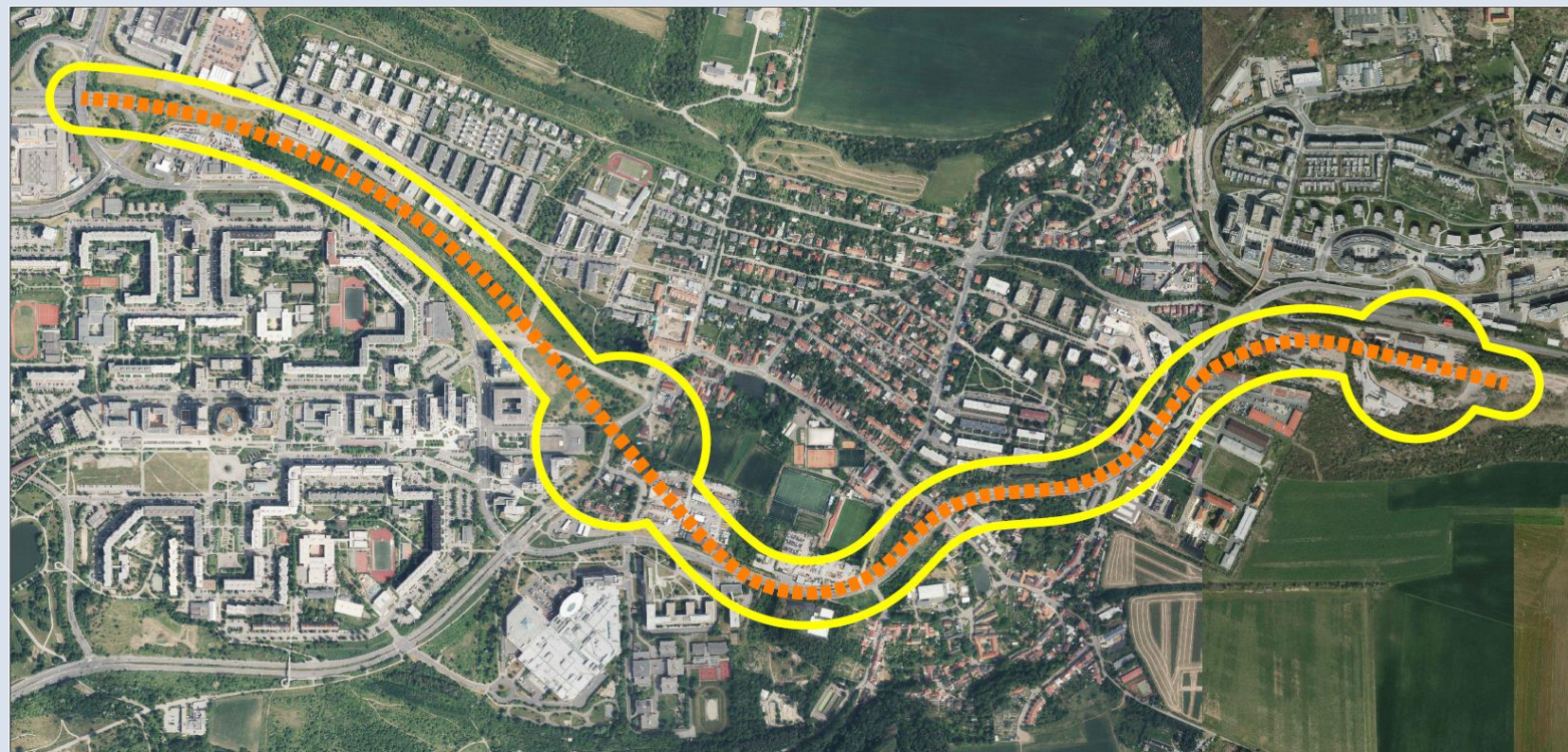
Dopravní význam stavby

Radlická radiála je klíčovou součástí pražského radiálně-okružního dopravního systému v jihozápadní části města. Je důležitým pokračováním již fungující Rozvadovské spojky, v podobě navazující části označené jako stavba č. 9567 Radlická radiála, úsek Jihozápadní Město (JZM) – Smíchov, která propojí Rozvadovskou spojku a Městský okruh.

Současné ukončení Rozvadovské spojky v křižovatce s ulicí Bucharova neodpovídá plánovanému definitivnímu stavu, je nebezpečné a svádí dopravní proud do uliční sítě, kde dochází ke tvorbě rozsáhlých kongescí a tím k neúnosné zátěži obyvatel.

Dokončením dnes chybějící Radlické radiály vznikne přímé, moderní, kapacitní a především bezpečné spojení mezi Pražským a Městským okruhem. Tato komunikace výrazně usnadní cestování mezi centrem Prahy a jejím západním okrajem, což přispěje ke zlepšení plynulosti dopravy a vyššímu komfortu pro obyvatele i návštěvníky města. Radlická radiála zároveň odlehčí stávající dopravní síť, zejména Plzeňské a Radlické ulici, které jsou dnes neúměrně zatížené automobilovým provozem.

Součástí projektu je rozsáhlé zatunelování trasy, které zajistí přesun dopravní zátěže mimo hustě obydlené oblasti. Tím se zlepší kvalita ovzduší a celkové životní prostředí v okolí. Projekt přinese významnou revitalizaci okolí, kvalitně řešené parky a oddychové zóny, nové atraktivní plochy pro výstavbu a tím silný impulz pro další rozvoj související městské infrastruktury.



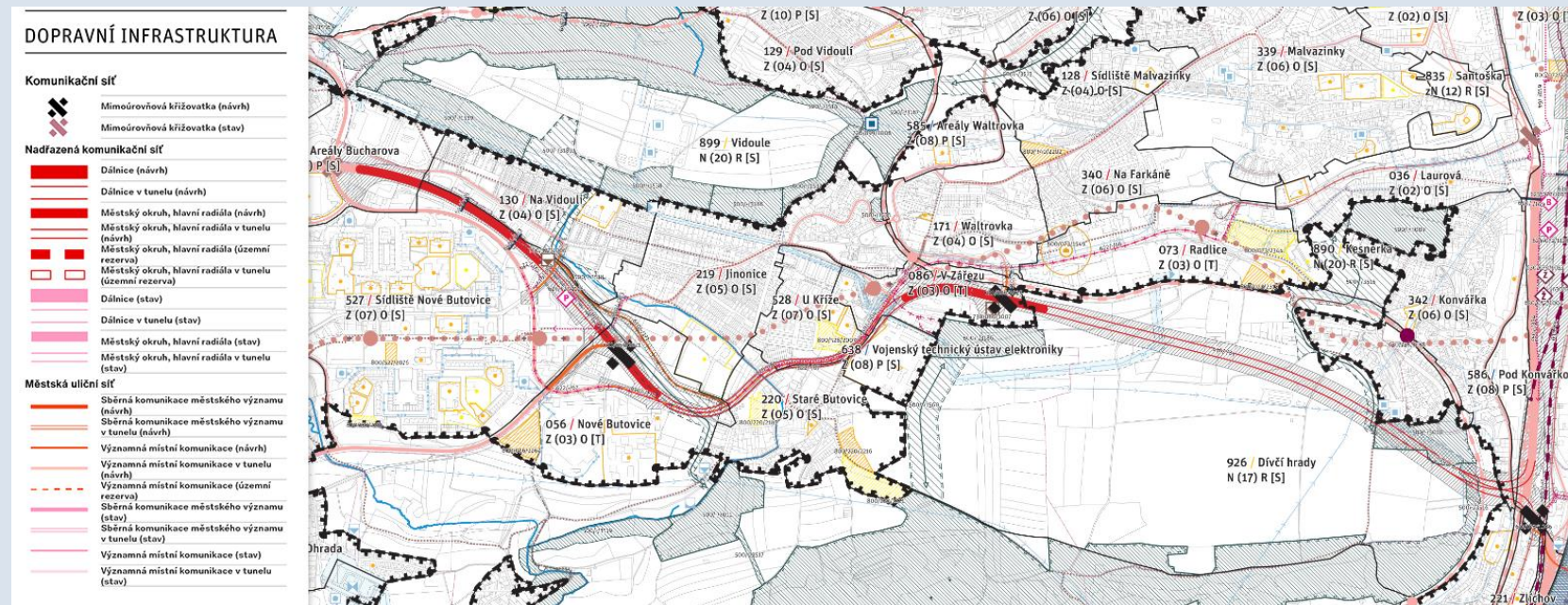
Koridor Radlické radiály v úseku Jihozápadní Město – západní portál tunelu Radlice.

Popis trasy

Radlická radiála (stavba č. 9567, úsek JZM – Smíchov) je pokračováním již existující Rozvadovské spojky. Počátek trasy na jejím západním okraji je v existující mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Bucharova, odkud trasa pokračuje východním směrem do oblasti obytného souboru Botanica.

V této lokalitě jsou součástí trasy čtyři přemostění Radlické radiály v různých šířkách. Z technologických a bezpečnostních důvodů, šířka jednotlivého přemostění nepřesáhne 100 metrů. Přemostění charakterizuje atraktivní parková úprava, která vizuálně oddělí zahloubenou komunikaci od okolního terénu a vytvoří kvalitní veřejný prostor pro obyvatele. Za lokalitou Botanica se trasa ponoří do nového tunelu o délce 380 metrů. Na povrchu je i zde navržena kvalitní parková úprava. Následující částí trasy je křižovatka Řeporyjská, která bude oproti původním návrhům řešena zcela nově a místo dříve plánované okružní křižovatky vznikne částečně zahloubená MÚK.

Z tohoto místa trasa pokračuje do tunelu Butovice o délce 1200 metrů. Oproti dřívějším návrhům, zde došlo ke spojení původně navržených tunelů Butovice, Jinonice a mezilehlého úseku. Toto nové řešení v podobě jediného tunelu Butovice, znamená odstranění zatěžujícího vlivu Radlické radiály na povrchu a zároveň zachovává prostorovou rezervu pro budoucí tramvajovou trať. Po výjezdu z tunelu Butovice, v oblasti stanice metra Radlická, je navržena další MÚK Jinonice. Za ní se trasa zanoří do tunelu Radlice o délce 2200 metrů, který vyústí do nové MÚK Zlíchov na Pražském okruhu.



Koridor Radlické radiály v úseku Jihozápadní Město – Smíchov v Metropolitním plánu.

Stav přípravy

Územní řízení

Územní řízení zahájené v roce 2018, řeší kompletní rozsah projektu od MÚK Bucharova na západě až po MÚK Zlíchov na východě. Řízení aktuálně pokračuje v gesci Odboru PKD MHMP a momentálně probíhá aktualizace stanovisek DOSS, správců sítí, majetkoprávního elaborátu atd. Prioritním cílem dokončení tohoto řízení je stabilizace záměru v území ve vyšším detailu, než je stávající ÚPn hl. m. Prahy.

Povolení záměru

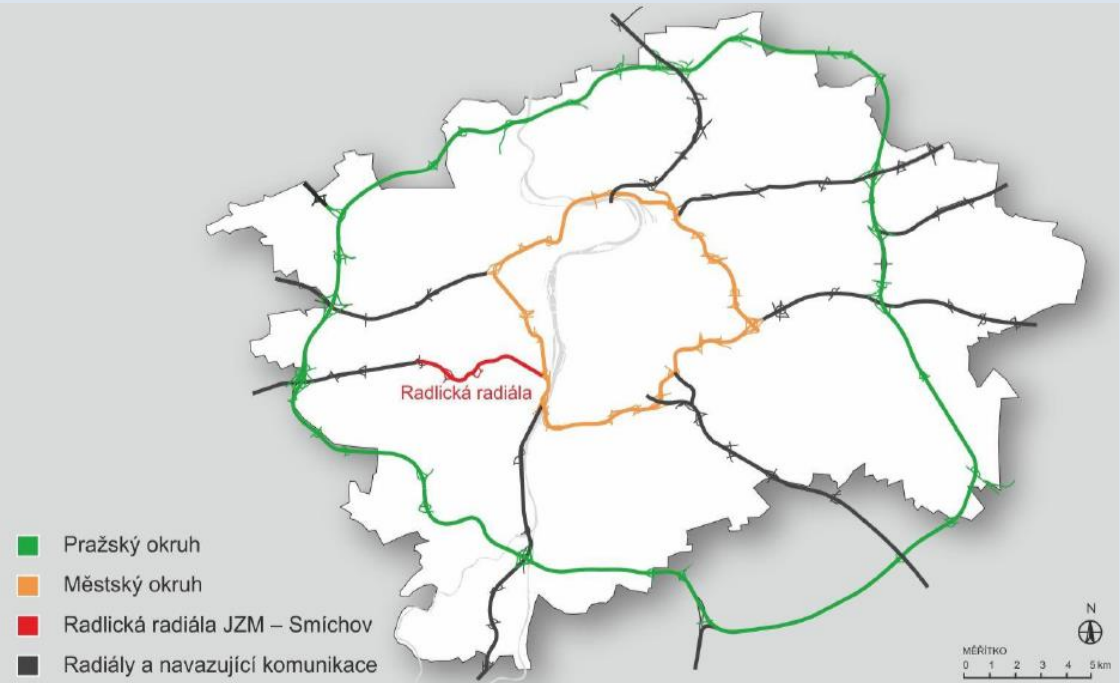
V souladu s usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 26/10 ze dne 11. září 2025 bude na přelomu roku 2025 a 2026 zahájeno zadávací řízení k veřejné zakázce s označením „Dokumentace pro povolení záměru stavby č. 9567 Radlická radiála – JZM Smíchov; v úseku MÚK Bucharova – MÚK Jinonice“. Předmětem této zakázky bude vypracování projektové dokumentace pro povolení záměru dle nového stavebního zákona, včetně zajištění inženýrské činnosti pro nabytí povolení záměru, dále bude součástí dokumentace pro hodnocení vlivů stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., a provedení podrobného geotechnického průzkumu. Nové řešení Radlické radiály v úseku MÚK Bucharova – MÚK Jinonice bude upraveno na základě výstupů z Konsolidované studie Radlické radiály z prosince 2023.

Předpoklad termínů

EIA	ÚR	SP	ZS	UP
2009	2026	2027	2028	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ÚR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
• ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



Radlická radiála v širším kontextu nejdůležitějších dopravních staveb na území hl.m. Prahy.